

## הוראות שימוש כלליות אופני ילדים אנונימה סחר בע"מ

א. כוון את גובה האוכף כך שהרכב יוכל להגיע בקצות רגליו לקרקע. על עמוד האוכף יש סימון המראה את הגובה המקסימלי המותר. את עמוד הכידון יש לכוון לגובה שיהיה נוח לרכוב ולשים לב לשימון האזהרה המראה עד היכן מותר להגביה את עמוד הכידון.

ב. לפני כל נסיעה יש לחזק את ההגה, עמוד ההגה, האוכף והגלגלים.

ג. הוראות סיכה: יש לשמן מפעם לפעם את השרשרת במכות קטנה ביותר של שמן סיכה ביתי (כמו של מכונות תפירה), אין לשמן את הצירים.

ד. כיוון מתיחת שרשרת: באופניים ללא הילוכים מותחים את השרשרת, כך שבעת לחיצה אנכית על השרשרת היא תשקע ב 1 ס"מ.

ה. כיוון בלמים: סנדלי הבלימה צריכים להיות מול החישוק ובמרחק כ 2 מ"מ מכל צד. כאשר הרפידות נשחקות יש למתוח את כבל המעצור בעזרת מנגנון המתיחה שלו. ההחלפה של רפידות הבלמים אם יהיה צורך תבצע ע"י שחרור האומים המתאימים והתקנת החדשים. ידית הבלם הממוקמת בצד הימני בכידון מתפעל את מערכת הבלימה של הגלגל הקדמי. מערכת הבלימה של הגלגל האחורי מתפעלת ע"י סיבוב דוושות האופניים בכיוון הנגדי לאופן דיווש בכדי להניע את האופניים קדימה.

ו. צמיגים ואבובים: מידת הצמיג או האבוב רשומה על דופן הצמיג, במידה ויש צורך בהחלפה מומלץ להחליף לפי המידה הרשומה על הצמיג.

ז. גלגלי עזר: הרכבה ופירוק גלגלי עזר תעשה בליווי מבוגר בלבד או מתקין מוסמך. יש לכוון את גלגלי העזר כך שהם יהיו בגובה הזהה לגלגלי האופניים. יש לחזק את ברגיי גלגלי העזר בהתאם להנחיות מטה.

ח. מחזירורים (מחזירי אור): אופניים אלו מצוידים במחזירי אור קדמי ואחורי. לפי תקנות הלאומיות נדרש כי באופני ילדים כדוגמת האופניים הנ"ל ימוקם מחזיר אור אדום בצד האחורי ומחזיר אור לבן בצד הקדמי.

ט. מכלול נושא הרפידות: במידה ומחליפים צריך להחליף לפי הרפידות המקוריות.

י. פעמון מומלץ להרכיב בצד שמאל של ההגה. יש לערוך חיזוק ברגים מפעם לפעם לאביזרים.

יא. לפני כל נסיעה יש לוודא את תקינותם של מערכות הבלימה. כמו כן לבדוק את לחץ האויר בגלגלים, את המחזירים ואת התאורה אם קיימת. יש לקחת בחשבון מרחק בלימה גדול יותר מהרגיל כאשר הדרך רטובה.

### אזהרת הילכדות! בזמן טיפול באופניים יש לשים לב לדברים הבאים:

א. בעת החלפת שרשרת או גלגלי שיניים לשים לב לבל תיתפסנה האצבעות או הבגד בשרשרת או בגלגלי השיניים

ב. בעת טיפול בבלמים רגילים יש לשים לב שלא תיתפסנה האצבעות או הבגד בגלגל המסתובב

ג. בעת טיפול בבלמי דיסק או החלפת רפידות יש גם לשים לב שהאצבעות לא יהיו קרובות לדיסק הנע – סכנת חיתוך חמורה!

ד. בעת החלפת צמיגים יש לשים לב ללחץ הניפוח לבל יתפוצץ הצמיג

ה. בעת החלפה של כל חלק הטעון חיזוק בכוח רב יש לשים לב שהכלי בו משתמשים איכותי ולא יחליק ויגרום לפציעה. בזמן רכיבה יש לשים לב לדברים הבאים: א. סכנת הילכדות בגלגלים ובשרשרת! יש לשים לב היטב

לסוג הלבוש אתם רוכבים! במידת האפשר יש ללבוש בגדים צמודים ככל האפשר. מכנסיים ארוכים רחבים/ שמלה ארוכה/ ציציות וכל בגד רופף עלולים להיתפס תוך כדי נסיעה בחלקים הנעים ולגרום לעצירה ג.

יש לרכוב עם נעליים סגורות בלבד – רכיבה עם סנדלים/כפכפים עלולה לגרום להחלקת הרגל על הדושות והילכדות כף הרגל בגלגל הקדמי או המערכות ההינע .

יב. מומלץ לבצע בדיקות תקופתיות פעם בחודש אצל מתקן אופניים מוסמך .

יג. במקרה של קלקולים או תקלות שאינך יכול להתגבר עליהם אנא פנה אל מתקן האופניים .

יד . הנחיות לגבי משקל רוכב מקסימלי :

משקל רוכב מקסימלי(ק"ג)	מידות אופניים באינץ'
30	12
35	14
45	16

טו. הנחיות לגבי כוח מומנט לסגירה / פתיחה של הברגים

מיקום הברגים	הפעלת מומנט מינימום – מקסימום (n.m)
מזלג קדמי / אחורי	24-32
ברגיי חיזוק כידון ידיות ומוט (מתכת ריבועית)	15
בורג מרכזי כידון (הוצאה והכנסת כידון )	21-25
תפס כידון תחתון	18-20
ברגים מושב רכיבה	12-17
בורג טבעת הידוק מושב רכיבה לשלדה	15-19
מנוף מעצור יד	7-11
ידית בלימה בצד ימין	2-17
מדרכי פדלים	24-30
גלגלי עזר	15-19
אומי גלגלים	16-21

### הוראות רכיבה ואחריות :

1. יש לשמור על חוקי התנועה ויש להחזירה ברכיבה בקרבת כבישים ודרכים המשמשים לנסיעת רכבים ממונעים .

2. אופניים אלו מיועדים לילדים . מומלץ השימוש בליווי מבוגר . משקל מקסימלי עד 50 ק"ג

3. אופניים אלו מיועדים לרוכב אחד בלבד – אין להרכיב ילד הוסף על האופניים בזמן רכיבה

4. יש לחבוש קסדה בזמן הרכיבה , מומלץ ללבוש מגן ברכיים ומרפקים וכן כפפות רכיבה .

5. יש לערוך חיזוק ברגים מפעם לפעם ולהקפיד במיוחד על תקינות המעצורים , מחזירי אור , הידוק גלגלים הכידון וכו' .

6. נא להקפיד , עמוד הכידון צריך להימצא כ 10 ס"מ בתוך האופניים , בד"כ יש סימון על הכידון המראה את קצה גבול ההגבהה .

7. התנגשויות , קפיצות ממדרגות , כניסה לבורות בכביש וכו הנם מסוכנים ועלולות לגרום לפציעה . כמו כן גורמים ל" שמיניות " בגלגלים וכיפוף המזלג ואפילו המסגרת . יש להימנע מכך ולזכור שאין אנו אחראים על נזקים כאלו .

8 לחץ אויר בגלגלים לפי הוראות היצרנים ובד"כ רשום על הצמיג

יבואן : אנונימה סחר בע"מ 511964868