



אזהרות בטיחות

- נדרשת השגחת מבוגר. אנה היו תמיד קשובים לסכנות אפשריות לילדכם. הדריכו את ילדכם כיצד להשתמש באופניים, במיוחד כיצד להשתמש בבלמים.
- מומלץ שהילד ילבש בגדים ארוכים ונעליים סגורות בעת השימוש באופניים אלה. אנה תמיד ממליצים בחום לחבוש קסדה ומגינים.
- אופניים אלה אינם מיועדים לשיפועים, מדרגות, תנאי שטח קשים, קפיצות וכל שימוש ספורטיבי אחר.
- קחו בחשבון את פני השטח ואת מזג האוויר בזמן שאתם משתמשים באופניים. תנאים שונים עשויים לבקש דרכים שונות לווסת מהירות ולהשתמש בבלמים.
- אל תתנו לילד להשתמש באופניים ליד כל מאגרי מים כדי למנוע סכנה.
- אופניים אלה אינם מיועדים לשימוש בדרכים ציבוריות.
- אם אתה משתמש באופניים אלה בחושך או אם הראייה חסומה, יש להדליק את האורות. אורות אלה חייבים להיות גלויים בבירור.
- בדוק באופן קבוע את הבלמים, הצמיגים, ההיגוי, החישוקים וחלקים אחרים של האופניים. עיין במדריך התחזוקה לקבלת מידע נוסף.
- אין לשנות, להסיר או להוסיף חלקים כלשהם לאופניים. זה יכול לשנות את מאפייני הנהיגה ויכול להיות מסוכן.
- האחריות של אופניים אלה היא 1 שנים, רק על המסגרת. אנה עיין באתר האינטרנט שלנו לקבלת מידע נוסף. שימוש לא זהיר ולא נכון באופניים חורג מתחום אחריות היצרן. נזקים המתרחשים כתוצאה משימוש לא נכון בכוח, תחזוקה לא מספקת או פחת רגיל אינם נכללים במסגרת האחריות.
- אופניים אלה אינם מתאימים להוספת מתלה מטען או מושב ילדים.
- לעולם אל תאפשר ליותר מרוכב אחד לעלות על אופניים.
- לעולם אל תגרור כלי רכב אחרים או ילדים על גלגליות/סקייטבורדים מאחורי האופניים.
- שמור על הגלגלים תמיד נקיים מכל אביזרים של חלקים אחרים.
- יש להיות מודעים לסכנת הלכידה במהלך שימוש רגיל ותחזוקה על הגלגלים, השרשרת והשפצים.
- אופניים אלה עומדים בתקן ISO 8098 ומתאימים לעומס מרבי של 60 ק"ג.
- ודאו שבחרתם את האופניים בגודל המתאים לילדכם. גובה המפשעה של הילד צריך תמיד להיות גבוה ב- 25 מ"מ מהגובה המינימלי של הנקודה הגבוהה ביותר של המסגרת מתחת לאוכף האופניים.

הוראות הרכבה :

- מדריך זה מראה כיצד להרכיב נכון את האופניים שלך. קרא מדריך זה בקפידה לפני ההרכבה. שמור מדריך זה לעיון נוסף.

- ההרכבה מותרת על ידי מבוגר בלבד.
- מדריך זה תקף לאופניים מוסדרים ובבדקים תחת (ISO 8098:2023). זה כולל דגמים שונים. אנא בדקו היטב אילו צעדים חלים על האופניים שלכם.
- במקרה של הרכבה או שימוש לא נאותים, זה נופל מחוץ לתחום האחריות של היצרן, המלצינו להתקין אצל מתקין מורשה!

א. הוציאו הכל מהקופסה. בדוק אם יש לך את כל החלקים.

ב. כאשר אתה מסיר את רפידות ההגנה השחורות / מגני סרני הגלגלים בסרנים הקדמיים והאחוריים, בדוק אם אינך מסיר בורג בתוך מגנים אלה לפני שאתה זורק. אל תפתחו את הברגים של המגנים אלא משכו אותם.

ג. כדי להרכיב את **האוכף**, מניחים את האוכף בצינור האוכף. שים לב לסימני הבטיחות שעל המוט האוכף וודא שסימן הכניסה המינימלי אינו גלוי. הניחו את האוכף על הגובה הנכון עבור ילדכם (הבהונות/כף הרגל חייבות להגיע לקרקע). הדקו את בורג האוכף / מהדק למומנט הימני.

ד. כדי להרכיב את **הכידון**, יש למרוח טיפת חומר סיכה ולהכניס את הכידון לצינור הראש עד למזלג הקדמי. שימו לב לסימני הבטיחות על עט הכידון וודאו שקו הכניסה המינימלי אינו גלוי. כוונן את הכידון בגובה הנכון בזמן שהבורג מהודק מעט כך שהכידון עדיין יוכל לנוע. כאשר הגובה טוב, הדקו את המהדק או הבורג למומנט הנדרש.

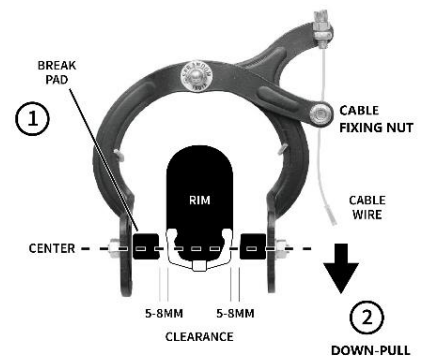
ה. כדי להרכיב את הדוושות, חפש את R (מימין) ו-L (משמאל) המסומנות על ציר הדוושה. השחילו את הדוושה עם ה-R בצד ימין של האופניים לתוך הארכובה. עשו את אותו הדבר עבור הדוושה המסומנת באות L בצד שמאל. על מנת להבריג את הפדלים יש לסובב ימינה עד לחיזוק מיטבי של הפדל

ו. כדי להרכיב/לכוונן את **הבלמים**, אנא קרא את ההוראות שלהלן. בדוק אם לאופניים שלך יש שני בלמי יד או בלם יד ובלם רכבת כדי לעקוב אחר ההוראות הנכונות.

- בלם רכבת (בלם דוושה אחורית): הרכב יכול לשלוט בקלות בבלם האחורי על ידי דיווש לאחור (נגד השעון), מה שיפעיל אוטומטית את הבלם ויביא את האופניים לעצירה. אופניים עם בלם רכבת יש לעתים קרובות גם בלם יד אחד, אז לקרוא את ההוראות האלה גם בעיון.
- בלמי יד, כוונן בלם קליפר:
- א. מקמו את רפידות הבלמים במרכז החישוק.
- ב. בדוק אם רפידות הבלמים נוגעות בחישוק כשאתה מושך את ידית הבלם. אם לא, התאימו את הבורג להזזת הרפידות כדי לוודא שהרפידות יכולות לגעת בשפה בעת הבלימה.
- ג. החזיקו את הקליפר ובינתיים שחררו את אום קיבוע הכבל ומשכו מטה את חוט הכבל כדי להגדיר את המרווח בין החישוק לרפידות הבלמים להיות 5-8 מ"מ.

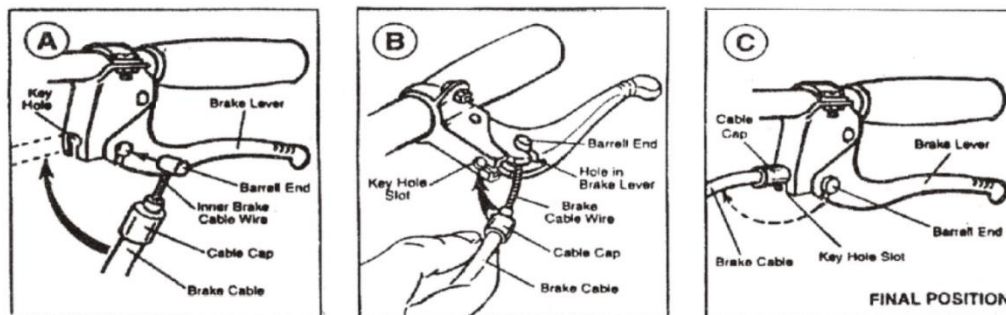


- ד. מושך את ידית הבלם וודא ששתי רפידות הבלמים נוגעות בחישוק בו זמנית. אם לא, שחררו את אום הכבל הפנימי, דחפו את רפידות הבלמים כנגד החישוק, משכו את הכבל הפנימי חזק יותר, ואז הדקו שוב את האגוז.
- ה. אם נדרש כוונן נוסף של הבלמים, ניתן לקרב את גומיות הבלם לשפת הגלגל על ידי סיבוב בורג הכוונן נגד כיוון השעון.



- בלמי יד, כוונן ידית הבלם:

- א. בדוק אם השוליים בידיה; סובב את בורג המתכוון של הידית אם השוליים גדולים מדי.
- ב. ודא שהכבל נעול היטב דרך בורג העיגון. אפס את אום נעילת כוונן הכבל כאשר ההתאמה סופית.



- אם נתקלתם בבעיות בכוונן, יש להתקין אצל מתקין מורשה ואל תתקנו או תכווננו את הבלם לבד אלא רק אצל המתקנים המורשים.
- קו מנחה לניתוב כבל בלם: בריטניה/אירלנד – בלם קדמי עם כוונן ותפעול ידית ימין; בלם אחורי עם כוונן ותפעול ידית שמאל. האיחוד האירופי היבשתי – בלם קדמי עם כוונן ותפעול ידית שמאל; בלם אחורי עם כוונן ותפעול ידית ימין.



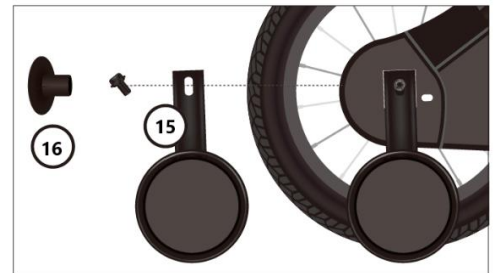
- כדי לוודא של הידית חנות או במיקום סובבו את במצב הנכון כדי להרכיב את
- ז. לאחר מכן מהדקים את האומים משני צדדים.
- ח. כדי להרכיב את מגן הגלגל הקדמי, אנא שחררו את הבורג בצד האחורי של המזלג וקבעו את המגן הקדמי במזלג. יישרו אותו עם הגלגל הקדמי והדקו שוב את הבורג לאחר.
- ט. כדי לבדוק ולכוון את **מתח השרשרת**, שחרר את כל אומי סרן הרכזת האחורי ומשוך לאחר את רכזת הגלגל האחורי כדי לכוון את מתח השרשרת הקטן מ-16/3 אינץ' (5 מ"מ). בסיום ההתאמה, אנא הבריגו את כל אומי הרכזת בחזרה.
- י. ודא **שהברגים** מהודקים כמתואר להלן:



שאף קצה שיתוף לא נחשף, במהלך תהליך ההרכבה, מסובבים את חלק החומרה כדי למקם את הרווח כלפי פנים. עם זאת, במהלך הובלה או הרכבה על ידי טכנאי צרכנים, חלק החומרה עלול להיות מופנה בטעות למיקום הלא נכון. כדי לשים אותו הנכון, שחררו את הבורג על הידית, סגרו תחילה את חריץ הבורג וחריץ האומים יחד, חריץ הבורג והאום יחד (אל תסובבו את החריץ בנפרד) עד הסוף ובדקו אם הוא ולא רופף. (תמונה שמאלית מראה מיקום שגוי, ימין זה טוב) הגלגל הקדמי, הניחו את הגלגל הקדמי במרכז המזלג והחזיקו את מיקום הגלגל.

חלק	נורמה nm	נורמה lbf.in
אגוז סרן מלפנים	25-22	220-195
אגוז סרן מאחור	29-25	225-220
ברגי מזלג קדמיים	17-15	150-130
בורג כידון	18-16	160-140
בורג אוקף	18-16	160-140
בורג תומך אוקף	12-9	105-80

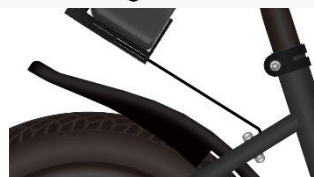
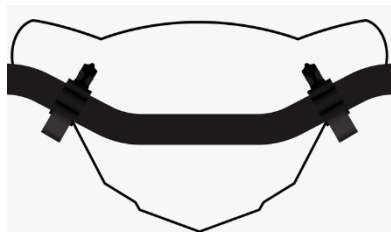
- יא. כדי להרכיב את **גלגלי העזר** (במידת הצורך), נא לא להתרחק ממגיני הרכזת (16). אין להסיר את אום הסרן הדק. חבר את גלגל העזר (15) לצד אחד של המסגרת הפנימית, יישר את החורים, הכנס את הבורג שסופק והברג אותו בחוזקה עם המוט ולאחר מכן התקן אום סרן חיצוני. עשו את אותו הדבר עבור הצד השני. כאשר אתה מהדק את אום הסרן, כוון את גובה המאמן על ידי הזזת המאמן למעלה או למטה, עד שתגיע לגובה הרצוי. המאמן צריך להיות כ 6 מ"מ. של הקרקע. אם יש לוחות גלגלי אימון נוספים, הכניסו את 2 הברגים לצלחת זו. ודאו שכל האומים מותאמים כראוי ומהודקים היטב. בדוק אם גלגלי העזר מתפקדים כראוי למען בטיחות הילד.
- יב. ודאו **שהמנשא** מהודק היטב (אם רלוונטי). אין להשתמש במנשא לפריטים כבדים מעל 20 ק"ג או לתינוקות/ילדים/אנשים. לבטיחות הנהיגה, אל תצרף תומך (EN 14687) ובדוק תמיד אם המידות של המוביל אינן משפיעות על יכולת הנהיגה. אל תכסה את התאורה האחורית.
- יג. כדי להרכיב את **מחזירי האור**, ודא שיש לך את כל החלקים עבור הרפלקטור הקדמי (כסף) שיורכב על המזלג, ואת הרפלקטור האחורי (אדום) שיורכב על עמוד המושב.



- עבור הרפלקטור הקדמי, הרכיבו את התושבת ואת הרפלקטור יחד. הסר את הבורג ממערכת הבלמים, הסר את סט הבלמים מהמזלג, שים את התושבת (כשהמחזיר כבר מחובר אליה) בין לבין, הדק את הבורג והחזיר את הבלם עם הרפלקטור כעת למזלג. הדקו את הבורג.
- עבור הרפלקטור האחורי, הרכיבו את התושבת ואת הרפלקטור יחד. הסר את האוקף ואת עמוד המושב מצינור המושב והנח את הרפלקטור בתושבת שלו סביב עמוד המושב. שים את הבורג בחור התושבת ומהדק. החזירו את האוקף ואת מוט המושב לצינור המושב והתכווננו לגובה הרצוי של המושב.
- יד. כדי להרכיב **חלקים דקורטיביים** אחרים, בדוק אילו מהם מתאימים לאופניים שלך.

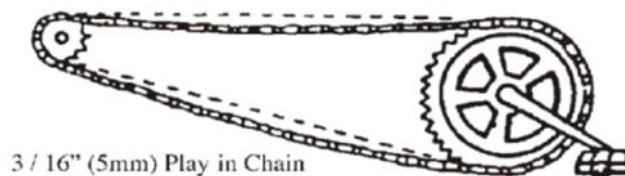


- כדי לחבר את ושמאל של הכידון אותם כדי לוודא
- כדי לחבר סל פלסטיק על אופני בנים, הניחו את שני הקולבים בצד ימין ונעלו את שני הקולבים. הניחו את הצלחת מול הקולבים וכוון שהחורים בצלחת מיושרים לקולבי. הכניסו את שני הברגים לחורים והדקו.
- כדי לחבר סל פלסטיק על אופני בנות לשים את שני הקולבים בצד ימין ושמאל של הכידון ולנעול את שני קולבים. הניחו את הסלסלה לפני הקולבים וכוון אותם כדי לוודא שהחורים בסל מיושרים לקולבי. הכניסו את שני הברגים לחורים והדקו.
- כדי לחבר סל עץ על אופני בנות, יש להדק את חגורת הסל על הכידון ולהתאים את החגורה למיקום המתאים.
- כדי לחבר בקבוק, הבריגו את התושבת על הגשר העליון של מושב המושב, והניחו את הבקבוק על הסלסלה.



תחזוקת האופניים

- בדוק את האופניים אחרי כל שימוש. ודאו שכל החלקים מהודקים היטב ובמיקום הנכון בכל עת.
- החזיקו את צידי החישוקים ללא שומן.
- ודאו שהשרשרת וגלגלי השיניים משומנים ומתוחזקת היטב
- בדוק לעתים קרובות אם נגרם נזק וחוליות שבורות בשרשרת והחלף במידת הצורך. יש לשמן מספר פעמים בכל עונה באמצעות שמן קל לכל מטרה. השאר את השרשרת מכווננת, וספק משחק 16/3 אינץ' (5 מ"מ) (מתח שרשרת) בחלק העליון והתחתון של השרשרת בין הגלגלי שיניים הקדמיות והאחוריות.
- ודא שהבלמים פועלים בצורה חלקה ללא נעילה או אחיזה כאשר מופעלים כרגיל. שמור על זרועות הבלמים מהודקות היטב למסגרת האופניים. יש לבצע בדיקות על הבלם מעת לעת עבור רפידות בלם. יש לתקן את הבלמים על ידי איש מקצוע בלבד.
- ודא שהגלגלים מיושרים תמיד. שמור על אומי הסרן הדוקים. הגלגל הקדמי צריך להיות ממורכז במזלג והגלגל האחורי בין צינורות המסגרת האחורית. מיסבי גלגלים צריכים להיות מכווננים על ידי מומנט חרוט ומשומן. אם החישורים זקוקים לכוונון, יש לכוון זאת רק על ידי תיקון אופניים מקצועי.
- אם אינך יכול לתקן בעיה באופניים בעצמך, אנא התייעץ עם חנות אופניים.
- השתמש תמיד בחלקים מקוריים אם אתה מתקן משהו מהאופניים. פנה למוכר האופניים שלך כדי לבקש חלקי חילוף.



יבואן :

אנונימה סחר בע"מ, ח.פ. 511964868

הצירה 16 אור יהודה

סוג א, תוצרת סין

שנת 2025

יצרן : shanghai yuguan